



[SPART DIESEL. SCHONT SCHLEPPER.]

POWERSHIFT 3X

Für maximale Leistung im täglichen Einsatz setzt BvL auf ein Automatik-Lastschaltgetriebe (3 Gänge + Neutralgang). Dieses ermöglicht ein kraftvolles und sicheres Anfahren über die Neutralstufe des Getriebes – selbst bei hohem Füllstand des Mischwagens. Da die Getriebekupplung den Schaltvorgang übernimmt, wird der Antriebsstrang des Zugfahrzeugs geschont. Gleichzeitig bleibt die Schnecken-drehzahl während des Betriebs jederzeit im optimalen Bereich.



IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK:



**HOHER WIRKUNGSGRAD –
MAXIMALE LEISTUNG**
100 % MECHANISCHER ANTRIEB



**AUTOMATISCH IM RICHTIGEN GANG –
FÜR EINEN DURCHGÄNGIGEN
MISCHPROZESS**



**ROBUST & WARTUNGSARM –
LANGLEBIG UND
ZUVERLÄSSIG IM EINSATZ**



**HOHE WIRTSCHAFTLICHKEIT
KRAFTSTOFFEINSPARUNG
BIS ZU 35% MÖGLICH**



**STARTEN AUS NEUTRALGANG –
BEI LAUFENDEM
ZAPFWELLENANTRIEB**



**BEDIENKOMFORT
INTUITIVE BEDIENUNG
DES GETRIEBES**



**MIXER CONTROL MIT TIMER –
NACHMISCHAUTOMATIK
(AUTO-STOPP)**



BvL
VAN LENERICH

www.bvl-farmtechnology.com

POWERSHIFT 3X



Durch das deutlich reduzierte Anfahrmoment werden die Komponenten des Zugfahrzeuges sowie der gesamte Antriebsstrang spürbar entlastet und der Verschleiß minimiert. Die einfache Bedienung sowie der hohe Bedienkomfort machen die tägliche Arbeit besonders effizient und praxisgerecht. Die Kraftübertragung erfolgt zu 100% mechanisch, so dass dieser äußerst robust, wartungsarm und effizient ist.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS:

- Einzigartig am Markt: 100% mechanische Kraftübertragung
- 68 bis 400 PS – maximale Einsatzbreite
- Leistungsstark, robust und kompromisslos zuverlässig
- 1000er Zapfwelle für effizienten Betrieb im optimalen Motorbereich
- Gebaut für extreme Belastungen
- Maßstab in Sachen Robustheit
- Made in Germany

